

Kontakt: Putzmeister Concrete Pumps GmbH
Marketing
Max-Eyth-Str. 10
D-72631 Aichtal

Tel.: +49 7127 599-0
Fax: +49 7127 599-140
e-mail: marketing@putzmeister.com

Presse-Information Nr.: 2069

Datum: 21.04.2026

Autor: Märkert

Putzmeister Betonpumpen beim Bau der festen Strassenverbindung zwischen Oulo und Hailuoto

Aichtal, April 2026 - Die feste Straßenverbindung zwischen Oulu und der Insel Hailuoto zählt zu den bedeutendsten Infrastrukturprojekten Finnlands der letzten Jahre. Seit 2024 entsteht eine 8,4 Kilometer lange Verbindung über den nördlichen Bottnischen Meerbusen, die die bisherige, störanfällige und wartungsintensive Fährverbindung ablösen soll. Das Projekt kombiniert moderne Ingenieurskunst mit nachhaltiger Bauweise und stärkt langfristig die regionale Erreichbarkeit sowie die wirtschaftliche Entwicklung der Region.

Kernstück der Verbindung sind ein Dammabschnitt sowie die beiden Brücken Huikku und Riutu. Bereits 2025 wurde mit der Betonage der Fahrbahnplatte der Riutu-Brücke ein Meilenstein erreicht: Es handelte sich um die größte Brückenbetonage in der Geschichte Finnlands. Zum Einsatz kamen unter anderem leistungsstarke Autobetonpumpen der Typen Putzmeister BSF56-5 und BSF47-5, die eine effiziente und präzise Umsetzung ermöglichten.

Aktuell steht die Huikku-Brücke im Fokus der Bauarbeiten. Mit einer Fahrbahnlänge von 767 Metern und einer Breite von 10,2 Metern ist sie die längere der beiden Brücken. Trotz ihrer Größe benötigt sie mit rund 2.400 Kubikmetern Beton deutlich weniger Material als die Riutu-Brücke. Der Grund liegt in der Bauweise: Während die Riutu-Brücke auf massiven Betonträgern basiert, setzt die Huikku-Brücke auf eine Stahlverbundkonstruktion, bei der Beton primär für die Fahrbahnplatte eingesetzt wird. Diese Bauweise reduziert Materialeinsatz und Gewicht und steht exemplarisch für moderne, ressourcenschonende Ingenieursansätze.

Die Betonage der Fahrbahn erfolgt in einem eng getakteten Zeitfenster von drei bis vier Tagen im Zwei-Schicht-Betrieb. Über 100 Fachkräfte sind daran beteiligt, unterstützt von einer präzise abgestimmten Logistik: Zwölf Fahrmischer liefern kontinuierlich Beton zur Baustelle, der anschließend mithilfe mehrerer Putzmeister Autobetonpumpen BSF 47-5 in über 25 Meter Höhe auf die Brückenfahrbahn gepumpt wird. Verantwortlich für die Ausführung ist das Unternehmen

Ruskon Betoni Oy aus Oulu.

Nach Abschluss der Betonarbeiten folgen die finalen Bauphasen, darunter die Installation von Geländern und Dehnungsfugen, Abdichtungsarbeiten sowie die Asphaltierung. Parallel wird der temporäre Arbeitsdamm zurückgebaut. Dabei werden Materialien systematisch demontiert, recycelt oder in anderen Projekten wiederverwendet – ein klares Signal für nachhaltiges Bauen.

Das Projekt unterstreicht, wie moderne Pumpentechnologie komplexe Bauvorhaben effizienter, sicherer und wirtschaftlicher macht. Putzmeister steht dabei nicht nur für leistungsstarke Maschinen, sondern für Lösungen, die selbst unter extremen Bedingungen maximale Performance liefern. Der langjährige Putzmeister Händler Tornokone Oy unterstützt dabei Ruskon Betoni Oy mit kompetentem Service und zuverlässiger Ersatzteilversorgung.

Mit einer geplanten Fertigstellung Ende 2026 und einem Gesamtinvestitionsvolumen von 121 Millionen Euro setzt das Projekt neue Maßstäbe für Infrastrukturentwicklung in Nordeuropa. Es verbindet nicht nur geografisch zwei Regionen, sondern steht auch für Effizienz, Innovation und nachhaltige Baupraxis und für die entscheidende Rolle innovativer Technologiepartner wie Putzmeister.

Über die Putzmeister Gruppe

Die Putzmeister Gruppe entwickelt und produziert technisch hochwertige Maschinen in den Bereichen Betonförderung, Autobetonpumpen, Stationäre Betonpumpen, Verteilermaste und Zubehör, Anlagentechnik, Rohrförderung von Industrie-Dickstoffen, Betonspritzen und -Transport im Tunnel und unter Tage, Mörtelmaschinen, Verputzmaschinen, Estrichförderung, Injektion- und Sonderanwendungen. Marktfelder sind die Bauindustrie, Berg- und Tunnelbau, industrielle Großprojekte, Kraft- und Klärwerke sowie Müllverbrennungsanlagen weltweit.

Sitz des Unternehmens ist Aichtal, Deutschland. Mit ca. 4000 Mitarbeitern erwirtschaftete das Unternehmen im Geschäftsjahr 2024 rund 1 Milliarde Euro Umsatz.

Bilder:



Zwei Putzmeister Autobetonpumpen BSF 47-5 bei Betonagearbeiten der Huikku Brücke



Putzmeister Autobetonpumpen BSF 47-5 und BSF56-5 bei der Betonage der Fahrbahnplatte der Riutu Brücke